

TuttoRally+



www.tutorally.it

Since 1983 - Fondato da Nanni Barbero



GEKO YPRES RALLY

L'ITALIA CHE VA!

**CRUGNOLA E ROSSETTI
FANNO SOGNARE**



**MONDIALE RIS
OGIER IMPLACABILE**

**RALLY ITALIA TALENT
FORUM IN REDAZIONE**

**CROSS COUNTRY
AL FIANCO DI TRAVAGLIA**

**LA SARDEGNA A "GIANDO"
IL BASSO CHE VOGLIAMO**



SGANCIO RAPIDO

Arriva un nuovo sistema di fissaggio della ruota di scorta. Più veloce da azionare e meno rischioso per chi lo utilizza.



SCRIVETECI

Per comunicare notizie e informazioni o inviare foto a TuttoRally+ del rallysmo di questa Zona scrivete a tutorally@1media.it (att.ne Francesco Barontini) o telefonate al numero 011.947.04.00



Zona 7

Cambio gomme con brevetto

Un ingegnere nuorese ha inventato un nuovo sistema di bloccaggio della ruota di scorta. È più sicuro e meno faticoso rispetto ai sistemi a cricchetto

Ha avuto il battesimo del fuoco anche in campo rallystico, il nuovo sistema di bloccaggio Avtens. Ed è stato di quelli duri: tenere ben salda la ruota di scorta al roll bar di un'auto da corsa durante l'impegnativo Rally Italia Sardegna. Il sistema ha suscitato curiosità e interesse fra gli addetti ai lavori, in primis Anna Andreussi. Avtens è stato progettato dall'ingegnere meccanico Giuseppe Pelliccioni, nuorese di 54 anni che si è sempre interessato di soluzioni all'avanguardia nel campo delle quattro ruote e che, tra le altre cose, ha anche collaborato alla progettazione del cambio robotizzato Selespeed e nello sviluppo di certe componenti montate sulle vetture di serie Ferrari e Maserati. L'idea di un sistema di nuova concezione per il bloccaggio dei carichi na-

sce dalle difficoltà dei sistemi attuali a "cricchetto", che spesso si bloccano impedendo lo sgancio e rendendo l'operazione fastidiosa e talvolta "rischiosa" per le dita! Il sistema Avtens è costituito da un corpo in materiale plastico speciale al cui interno è contenuta una dentatura a ingranaggi con la leva di azionamento basculante lateralmente. Questo sistema consente quindi la manovra in spazi ridottissimi e garantisce la sicurezza per l'operatore, che non è sottoposto a contraccolpi in fase di sgancio. Il particolare meccanismo di cui è dotato Avtens rende sempre sicuro e preciso il funzionamento e, soprattutto, riduce enormemente gli sforzi. Inoltre, non richiede manutenzione, non sporca e non è soggetto a corrosione. Come se non bastasse è anche leggerissimo e re-

sistente, ha un design piacevole ed è privo di spigoli, per evitare graffi qualora venga a contatto con le carrozzerie. Il dispositivo è prodotto interamente in Italia ed è disponibile in 5 modelli, con nastro di larghezza da 25 mm e lunghezza del nastro fino a 5,5 metri. Avtens potrebbe diventare quindi un buon alleato per i fissaggi dentro una vettura da rally ma anche per il blocco di questa sui carrelli da trasporto e per tantissime esigenze pratiche delle squadre che si occupano di assistenza sui campi di gara.

Una squisita vetrina mondiale

Ha conquistato tutti la Kosmosfera di Mirtò, spettacolare ed elegante struttura di accoglienza installata al centro del parco assistenza del Rally d'Italia Sardegna. Mirtò è il nome di un festival che si svolge ogni anno a Telti (in Gallura) e il cui scopo è promuovere i prodotti legati al mirto. Ma il progetto è più ampio, perché dal mirto - da cui si ricavano non solo il liquore, icona sarda per eccellenza, ma anche dolci e prodotti cosmetici - si vuole partire per



creare interesse per tutto ciò che è Sardegna a livello internazionale, dal territorio alle tipicità enogastronomiche locali. E il brand Mirtò è, in tal senso, già conosciuto in Europa. Il festival quest'anno si svolgerà dal 15 al 18 agosto e vi parteciperanno anche paesi stranieri come Grecia, Corsica e Portogallo. Proprio per promuovere la kermesse, durante la settimana del rally iridato sono stati accolti nella Kosmosfera piloti, manager delle squadre, autorità politiche, giornalisti e addetti ai lavori, per offrire loro ospitalità, informazioni e perfino un servizio bus navetta per raggiungere le prove speciali. Fra i tanti ospiti non è voluto mancare anche il presidente dell'Acì Angelo Sticchi Damiani. Durante la giornata conclusiva è stato anche tenuto un talk show a tema che ha visto la partecipazione di alcuni tra i protagonisti della corsa. Per tutti i visitatori c'è stata un'accoglienza di altissimo livello; nella sala da pranzo sono stati serviti piatti tipici di una cucina sapiente e raffinata affidata alle esperte mani di Nicola Mancini, chef gallurese fra gli ideatori del progetto, (insieme a Comune e Pro Loco di Telti), che per anni ha cucinato per i più grandi team del motorsport mondiale quali Lancia Martini, e per i più importanti eventi della vela mondiale; attualmente è il cuoco di Audi Sport e Bmw Motorsport. Insomma una garanzia di qualità!